



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 950

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	69
Tehasetähis (VIN)	476842
Valmistamisaasta	1970

Kategooria	M1G / lahtine
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Uljanovski autotehas

Pikkus mm	3850
Laius mm	1830
Kõrgus mm	2030

Täismass kg	2175
Tühimass kg	1525
Kandevõime kg	650

Uste arv	3
Istekohti koos juhiga	8
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	75
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	850

Telgi kokku	2
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,50x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	940
Lubatud koormus 2. teljel	1235
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	38
Mootori töömaht cm ³	2120

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	95	92,2	
5.1.1	Istmed	25	24,7	juhiistme tagumine kinnituspolt uuemat tüüpi. Tagaistmel põhjadel-külgedel puudub kollane kant	
5.1.2	Käetoed	0	0	puudub	
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	12,5	peegli plekikruvi läbi. Spidoka trossi kinnituskronstein on ise tehtud, käsipiduri hoova kate on nõõriga.	

97,05%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	93	88,3	
5.2.1	Pinnakate	20	20		
5.2.2	Põhimik	15	14,5	akukast ise valmistatud, puuduvad süvised.	
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	6	ustel poldid valed, tihendid valed, uksehingede poldid valed - ristpeaga.	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	3	numbrialus vales kohas, sellest tulenevalt lisaaugud. Esistange poldid valed.	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub	
5.2.11	Haakesead	3	3		
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1,8	tagumised helkurid vanema tüübi omad. Tulemüüri lisa silt	

94,95%

5.3	Veermik	KOKKU	85	80,7	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	puudub	
5.3.3	Vedrustus	10	9,5	kroonmutrid on valed. Vedrukammital vedruseibid vahel	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,7	vertikaalsetel hoobadel on 3 lisa vedruseibi ja järgi tehtud kinnitused	
5.3.5	Roolimehanism	15	14,5	Rooli läbiviigu kumm uuemat tüüpi	
5.3.6	Piduriseade	15	12	peapumbal kinnituspolt, aga peab olema tihvt. Ja kinnituspoldi asemel tikkpolt. Tagasilla piduritoru kinnitusvits puudu. Sakilised seibid voolikutel puudu. Pidurivoolikud kaasaegsed.	
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

94,94%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,6	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	16	bensiinifilter vahele pandud, voolik vale ja peaksid olema pressitud otsad. Õhufiltri kronstein liiga kõver ja pikk. Õhufiltri mutter vale.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,6	kollektori poldid valed.
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

95,60%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	95	94,5	
5.5.1	Sidur		10	9,5	siduri-hooratta koja pealmine kate puudu
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,47%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	85	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	mootoriruumi valgusti uuemat tüüpi. Künlajuhtmete hoidik vale paindega
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	Parem tagatuli veidi pleekinud
5.6.3	Mõõteriistad		10	9,5	spidomeeter varuosana toodetud. Eristab uuem GOST ja teist tüüpi seier. Temperatuuri avariandur ja suunatud vastupidi
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	puudub
5.6.5	Juhtmestik		20	17	juhtmed isoleeriga kaetud
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9,5	Klaasipuhasti mootor hilisema aja varuosa toodang
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

94,44%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,08
läbisõidunäidiku näit	00103

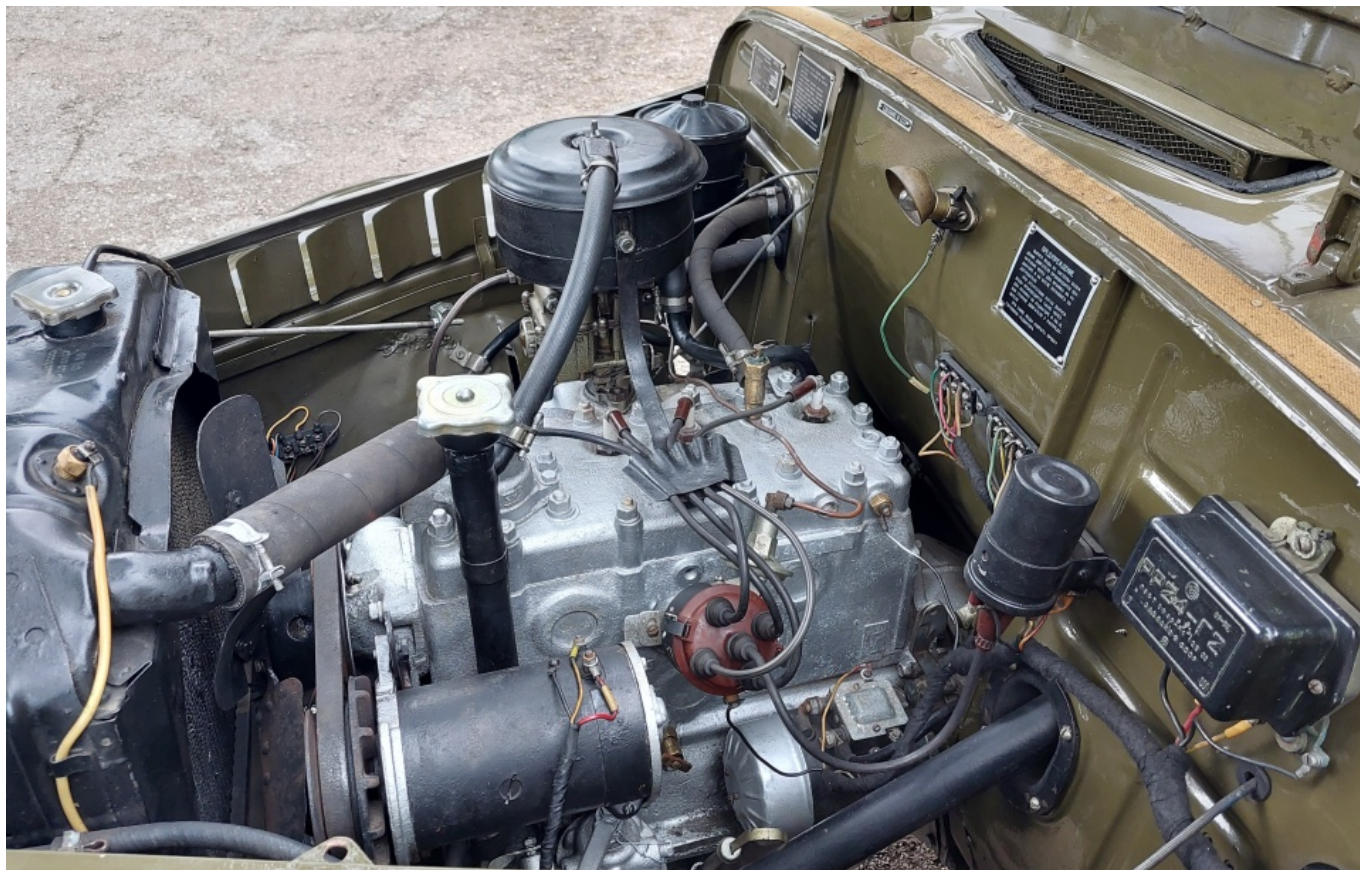
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Andmesilt uustoodang, tehasetähis andmesildil ja remarkeeritud raamile paremas esimeses rattakoopas.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,08
läbisõidunäidiku näit	00103

Akti väljaandmise kuupäev	03.08.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	08.07.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Siim Sadrak		08.07.2022	Tõnu Piibur
Vello Vilu		08.07.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel